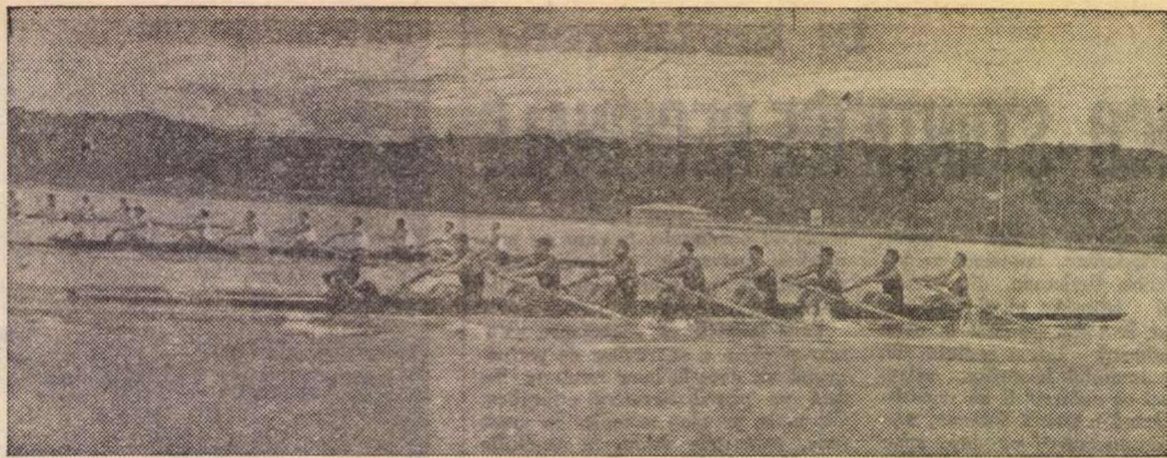
CANOTAJ

AZI ȘI MÎINE, PE SNAGOV

Două concursuri internaționale



Snagovul găzduiește, timp de două zile, un bogat program internațional destinat vîslașilor și ramerilor. În centrul atenției stă întîlnirea revanșă (prima întrecere a avut loc anul trecut) dintre reprezentativa *R.S.F.S.-Ruse* și selecționata clubului *Dinamo București*. Concursul se anunță deosebit de interesant, datorită valorii binecunoscute a canotajului sovietic și, totodată, faptului că schifiștii dinamoviști compun aproape în exclusivitate echipajele țării noastre care ne vor reprezenta, în curînd, la „europenele" de la Vichy.

Primul start se va da astăzi de la ora 9, iar celelalte, din 20 în 20 de minute, în ordinea următoare: *4+1, 8 f c, schif simplu, 2+1, 4 f c, dublu, 8+1.*

În continuarea acestui meci „vedetă" are loc *concursul echipelor de tineret din București, Arad, Timișoara* și *Plevna (R. P. Bulgaria).* Sînt programate cele 7 probe clasice masculine (pe distanța redusă de 1 500 m) și, în plus, obișnuitele 5 probe feminine, pe 1 000 m. Linia de sosire în curse — în dreptul bazei sportive a Ministerului Învățămîntului.

Această dublă întîlnire internațională se va repeta întocmai și mîine, începînd de la aceeași oră.

VOLEI

În penultima zi a turneului internațional feminin

Reprezentativa noastră a pierdut fără drept de apel meciul cu Cehoslovacia

CONSTANȚA 25 (prin telefon de la trimisul nostru). În primul meci al etapei de vineri — penultima a turneului internațional feminin de volei care se dispută în localitate — echipa Franței a întîlnit formația de junioare a României, pe care a întrecut-o cu 3—0 (6, 9, 14). Junioarele noastre au luptat mult, dar insuficienta lor experiență de concurs și-a spus cuvîntul. În ultimul set, tinerele noastre voleibaliste au condus cu 10—2, realizînd apoi 14—8. Ele s-au oprit însă aici, pierzînd setul la 14 (și cu aceasta și meciul) ca urmare a unor greșeli copilărești.

Al doilea meci de vineri, cel mai important al etapei, a opus echipa României formației reprezentative a Cehoslovaciei. Ca și în meciul cu polonezele, de acum două zile, voleibalistele noastre au acționat cu maximum de combativitate și se poate spune că au dat tehnic și tactic tot ceea ce pot. Din păcate, însă, potențialul lor din acest punct de vedere, ca să nu mai vorbim și de diferența de talie, este mult inferior celui al echipei cehoslovace.

După o luptă care a durat 70 de minute, reprezentativa Cehoslovaciei a cîștigat cu scorul de 3—0 (10, 5, 5).

În ultimul meci al zilei, echipa Poloniei a întrecut cu 3—0 (10, 13, 5) formația de tineret a țării noastre, care, asemeni celei de junioare, manifestă prea multă timiditate în joc.

Clasamentul înaintea ultimei etape (sîmbătă):

1.	Cehoslovacia	8 p.	(12:1)
2.	Polonia	7 p.	(10:5)
3.	România	6 p.	(8:6)
4.	România tineret	6 p.	(6:8)
5.	Franța	5 p.	(5:9)
6.	România junioare	4 p.	(0:12)

CONSTANTIN FAUR

CICLISM

EM. RUSU (Dinamo)—învingător în prima etapă a „Cupei Steaua"



Plutonul rulează compact pe șosea, în prima etapă a „Cupei Steaua"
Foto: A. Neagu

Ieri după amiază a început competiția ciclistă de fond „Cupa Steaua". 46 de cicliști, fondiști și pistarzi, juniori și seniori, ba chiar și un autentic specialist în... ciclocros (P. Simion) s-au prezentat la startul primei etape, fixat la km 13 al șoselei București—Oltenița. Starterul a dat semnalul de plecare la ora 16,30, destul de tîrziu dacă ținem seama de faptul că se înserează de la ora 19. Sesizăm, din spatele plutonului, o primă evadare la km 10, în dreptul comunei Frumușani. Este momentul cînd Ion Stoica are o defecțiune mecanică. Nu trece însă nici un kilometru și fugarii sînt ajunși. O perioadă de liniște urmează după această scurtă aventură și I. Stoica are prilejul să reintre în grupul masiv din care nu lipsește nimeni.

Cînd trecem prin Budești (km 26), îi zărim pe C. Grigore și G. Ciocan în avans față de pluton. Nici tentativa lor nu rezistă. Sparge W. Ziegler și revine. G. Moiceanu își încearcă și el șansele, talonat de doi colegi. Plutonul le spulberă însă iluziile. O scurtă reflecție: *cicliștii noștri n-au forța să se rupă de pluton și să se atașeze unei acțiuni; ei pot doar să se organizeze pentru a îndeplini o misiune mai puțin nobilă, distructivă, și anume aceea de anihilare a tentativelor de evadare.* Urmează o perioadă de... odihnă, singura care convine (se pare) tuturor. Alte frămîntări ale plutonului sînt, apoi, anihilate de grupul masiv. La km 35, în comuna Curcani, un grup de 7—8 rutieri reușește să se desprindă, totuși, de pluton. Cînd trecem prin dreptul km 41,2 cronometrul ne arată că a trecut o oră de cînd s-a dat startul. Pe porțiunea de piatră cubică, dinaintea orașului Oltenița, grupul de fugari este ajuns. Singurul cîștig pentru inițiatori este acela că vreo 10—12 alergători au rămas în urmă. La km 48 sparge N. Ciumeti și va pierde pînă la sosire aproape 14 minute.

După întoarcere, pe o porțiune de șosea descoperită, vîntul lateral schimbă fața cursei. Se formează mai multe grupuri de rutieri. În frunte s-a selectat un pluton de 20 de „ași", printre care s-au strecurat și cîțiva cicliști fără... firmă. Cînd își dau seama că au rămas într-o companie mai restrînsă, fruntașii zîmbesc mulțumiți, încep să mănînce ca într-o etapă maraton (deși astăzi nu s-au parcurs decît 102 km), consumă apa din bidoane. Cei rămași profită și se apropie.

La Budești (km 76), fug din pluton C. Grigore, M. Rindașu și Lazăr Marian. Pe... urmele lor vin Rusu, Gera, Stoica, Moldoveanu, St. Suciu, G. Gontea, L. Zanoni și A. Laslo. În 11 se poate rula bine, mai ales că printre fugari sînt alergători cu valoare recunoscută. Lucrurile nu stau însă chiar așa. Ritmul cunoaște dese încetiniri. Din urmă reușesc să vină la km 88 Moiceanu, Ardeleanu și Neagoe. La km 92, alți 9 rutieri, printre care și Burlacu, se alipesc acestui grup fruntaș care nu știe să-și fructifice șansele. Sînt acum 23 de alergători, adică jumătate din numărul participanților. Nu se poate spune că întrecerea n-a fost animată. Dar alternarea momentelor de combativitate cu altele, lungi, de pasivitate, nesusținerea evadărilor cu toată forța (și seriozitatea), abandonarea intențiilor cu prea multă ușurință, iată ce a făcut ca spectaculozitatea cursei să scadă, iar media orară să nu reflecte faptul că ne aflăm spre apogeul sezonului ciclist.

Finișul a dat loc la o luptă interesantă. Emil Rusu — ciclistul care în acest an a îmbrăcat trei tricouri de campion al țării și s-a dovedit om de bază în echipa națională de contratimp — a sprintat lung și a „bătut" detașat plutonul. Clasament: 1. Emil Rusu (Dinamo) a parcurs 102 km în 2 h. 25:28 (medie orară 41,9 km); 2. Fr. Gera (Steaua), 3. Șt. Suciu (Dinamo), 4. V. Burlacu (Steaua) — același timp. Astăzi se dispută etapa a II-a pe șoseaua București—Alexandria (130 km, start la ora 15,45 de la km 14), iar mîine etapa a III-a (start la ora 8,30 de la km 7, șoseaua București—Ploiești, varianta Buftea).

HRISTACHE NAUM

UNDE MERGEM?

sîmbătă

Canotaj: Lacul Snagov, de la ora 9: concurs internațional masculin între Dinamo București și reprezentativa R.S.F.S.R.; în continuare, întîlnirea de tineret (f+m) dintre orașele București, Arad, Timișoara și Pleven (R.P.B.).

Handbal: Teren Giulești, de la ora 16,15: turneu internațional feminin.

Inot: Bazinul Dinamo, de la ora 19,30: România — Franța (m).

duminică

Handbal: Teren Giulești, de la ora 10: turneu internațional feminin.

Înot: Bazinul Dinamo, de la ora 19,30: România — Franța (m).

Polo: Ștrandul Tineretului, de la ora 11: Steaua-Voința Cluj.

Canotaj: Lacul Snagov, de la ora 9: concurs internațional masculin între Dinamo București și reprezentativa R.S.F.S.R.; în continuare, întîlnirea de tineret (f+m) dintre orașele București, Arad, Timișoara și Pleven (R.P.B.).

Întîlnirea cu Alain Mosconi, Francis Luyce și ceilalți valoroși înotători francezi

(Urmare din pag. 1)

● Înotătorii noștri și-au încheiat ieri pregătirile. Ei sînt animați de dorința de a avea o comportare cît mai bună în fața valoroșilor sportivi francezi și de a corecta cît mai multe din actualele recorduri ale țării.

● Cele mai interesante probe din primele două zile de concurs vor fi 100 m și 200 m delfin, 100 m spate și 400 m mixt, unde reprezentanții noștri au șanse de a se intercala între sportivii francezi. În cursele de craul, oaspeții sînt de departe favoriți, iar în cele de bras, *Șoptereanu* și *Costa* nu pot pierde, în mod normal, primele două locuri. Interesantă va fi și ștafeta de 4×100 m mixt, care va fi decisă, probabil, de crauliști.



Zeno Giurasa va încerca mîine, în întîlnirea cu sportivii francezi, să doboare recordul țării (64,5) în proba de 100 m spate

● PROGRAMUL ÎNTRECERILOR — SÎMBĂTĂ: 100 m liber: Schier (R) 56,9 — Rousseau (F) 54,3 — Slavic (R) 57,3 — Cesaire (F) 55,6; *200 m delfin:* Belea (R) 2:24,5 — Micard (F) 2:20,2 — Tat (R) 2:22,6 — Ravelinghien (F) 2:21,9; *1500 m liber:* G. Moraru (R) 19:20,1 — F. Luyce (F) 17:08,4 — D. Gheorghe (R) 19:10,8 — J. L. Vanacker (F) 17:49,0; *200 m mixt:* V. Moraru (R) 2:25,9 — Vicente (F) 2:20,0 — D. Naghi (R) 2:25,2 — De Herdt (F) 2:24,0; *ștafeta 4×100 m liber;*

DUMINICĂ: *100 m delfin:* V. Moraru (R) 63,4 — J. Pommat (F) 60,2 — V. Belea (R) 63,4 — Micard (F) 63,0; *400 m mixt:* Tat (R) 5:13,8 — De Herdt (F) 5:05,5 — Nagy (R) 5:10,5 — Ravelinghien (F) 5:05,3; *100 m spate:* Șerban (R) 66,0 — Vicente (F) 61,8 — Giurasa (R) 64,5 — Baillou-Durand (F) 64,5; *400 m liber:* D. Gheorghe (R) 4:45,8 — A. Mosconi (F) 4:09,2 — Götter (R) 4:37,2 — Luyce (F) 4:14,2; *100 m bras:* Costa (R) 69,9 — De Herdt (F) 72,2 — Șoptereanu (R) 69,9 — Servisolle (F) 74,2; *ștafeta 4×100 m mixt.* (În dreptul fiecărui concurent este trecut cel mai bun rezultat obținut în acest an).

Punctajul întîlnirii este cel clasic: 5—3—2—1 în probele individuale și 6—2 la ștafete.

RECORD LA PRONOSPORT: 222.680 LEI PE UN BULETIN JUCAT 50%

Premiile concursului Pronosport Nr. 33 din 20 august 1967: Premiul excepțional: 1 variantă a 75.000 lei (1 autoturism Skoda 1000 M.B. plus 26.500 lei); cat. I: 0,5 X 133.543 lei; cat. a II-a: 8 X 8.487 lei; cat. a III-a: 108,5 X 938 lei.

Premiul excepțional a fost obținut de participantul Riclea Onisifor din București care avînd și 0,5 premii cat. 1, 1,5 premii la cat. a II-a și 1,5 premii cat. a III-a (pe un buletin 50%) a totalizat suma record de 222.680 lei.

TRAGEREA LOTO DIN 25 AUGUST 1967

40 76 1 24 37 50 32 25 17 28 73 2

Fond de premii: 711.954 lei.

Tragerea următoare va avea loc vineri 1 septembrie 1967, în București.

Plata premiilor la concursul Pronosport nr. 33 începe în Capitală marți 29 august 1967, iar în țară de aproximativ sîmbătă 2 septembrie 1967.

LA 5 SEPTEMBRIE 1967, O NOUĂ TRAGERE A AUTOTURISMELOR LOTO

Marți 5 septembrie 1967, LOTO-PRONOSPORT organizează cea de a patra tragere a autoturismelor Loto din acest an, la care se atribuie:

— Autoturisme în număr NELIMITAT: „Renault 16", „Skoda 1000 M.B.", „Fiat 850" și „Trabant 601" pentru 3 numere cîștigătoare din primele 3 extrase.

— Premii în bani de valoare variabilă, pentru 3 numere cîștigătoare din 4 extrase.

— Premii fixe în bani și 50 de excursii cu petrecerea Revelionului la Berlin (prin tragere la sorți) pentru variantele cu 2 numere cîștigătoare din 4 extrase.

Se efectuează 20 extrageri a cîte 4 numere din 90. În total se extrag 80 numere.

Se atribuie premii pe 6 categorii.

Cu 40 lei puteți participa la toate cele 20 extrageri.

Luni 4 septembrie 1967, ultima zi de vînzare a biletelor.

● Azi este ultima zi pentru depunerea buletinelor la concursul Pronosport nr. 34 de mîine, duminică, 27 august 1967, care beneficiază — în cadrul premiului excepțional de 75.000 lei — de un autoturism „Skoda 1000 M.B." și 26.500 lei, în numerar, în afara premiilor obișnuite in bani.

Rubrică redactată de Administrația de stat Loto-Pronosport.